 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

COMISIÓN PRIMERA PERMANENTE DEL PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROPOSICIÓN ADITIVA

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, me permito presentar Proposición Aditiva para que se adicione un artículo nuevo del Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”** en lo correspondiente a:

1. Propuesta de articulado


Adiciónese un artículo nuevo en los siguientes términos:

ARTÍCULO NUEVO. COLABORACIÓN PARA LA GESTIÓN DE LA NAVEGABILIDAD Y MOVILIDAD EN EL RÍO BOGOTÁ: En el marco de las competencias metropolitanas previamente establecidas y reconociendo las competencias adoptadas en el marco de los hechos regionales ya declarados en la Región Metropolitana sobre los temas de movilidad y navegabilidad del Río Bogotá, la Administración Distrital trabajará de manera coordinada y cooperativa con la RMBC y los diversos actores y municipios implicados. Este esfuerzo conjunto tiene como objetivo la implementación efectiva de programas y políticas que promuevan una gestión integrada y sostenible del Río, respetando siempre las competencias y marcos de acción definidos en los acuerdos regionales, la normatividad aplicable y el contexto de la Región Metropolitana.

2. Justificación

El transporte fluvial en Colombia es el modo con menos desarrollo normativo y su relevancia está limitada en zonas con limitado desarrollo y centros de población que no son influyentes, sin embargo, su implementación puede tener un rol importante a la hora de avanzar hacia los objetivos de desarrollo sostenible.

En términos económicos, estamos hablando de que se han invertido más de 6 billones de pesos en el megaproyecto de saneamiento de este recurso hídrico, estrategia que propicia la recuperación del río y con ello la posibilidad latente de aprovecharlo como vía fluvial o hidrovía.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

La razón vital de esta estrategia es que, si la sociedad usa y se interrelaciona de manera directa con su Río, ésta se hace corresponsable en su manejo y conservación, y con ello exige a las instituciones Distritales, Regionales y Nacionales a ejercer su función como protectoras de un bien común e inalienable como lo es el Río Bogotá.

Ahora, la Ley 2199 de 2022, por medio de la cual se expide el Régimen Especial de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca, establece en su artículo décimo, como área temática:

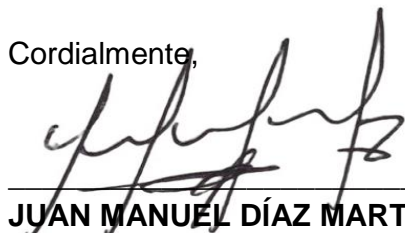
“ARTÍCULO 10. Competencias por áreas temáticas. De acuerdo con lo dispuesto en el Artículo anterior, la Región Metropolitana ejercerá sus competencias en las siguientes áreas temáticas: (...)

*- En materia de movilidad:
(...)*

8. Procurar el uso del Río Bogotá como alternativa de movilidad y transporte público, con el fin de aumentar las alternativas sostenibles de transporte de la Región Metropolitana.” (Negrita como énfasis)

No podemos seguir dándole la espalda al Río Bogotá, por el contrario, debemos aunar esfuerzos desde el Distrito en cooperación con la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca (RMBC), para continuar su saneamiento, y procurar su proyección como alternativa de movilidad, convirtiéndolo en una parte activa de la ciudad.

Cordialmente,



JUAN MANUEL DÍAZ MARTÍNEZ

Concejal de Bogotá

Partido Nuevo Liberalismo